



C01

DOZEN

Pneumatisch Werkende Balancer



Dalmeccan is internationaal marktleider op het gebied van pneumatisch werkende balancersystemen. Machines ontwikkeld en gebouwd om zware fysieke arbeid te verlichten.

Het tillen van dozen, zakken, plaatmateriaal, rollen, vaten, halffabrikaten, pallets etc. wordt kinderspel met de Dalmeccan balancer, die het product is schijnbaar gewichtloos maakt.

Er zijn verschillende typen balancersystemen: **Posivel, Posifil, Partner, Maxi-Partner, en Mini-Partner** die hangend of staand gemonteerd kunnen worden. Oneindig veel toepassingsmogelijkheden in elke tak van industrie door gebruik te maken van een eenvoudige haak of een speciaal ontworpen lastopnemer. Altijd toegespitst op uw specifieke werksituatie.

In deze brochure is één toepassing onder de loep genomen: het schijnbaar gewichtloos opnemen en verplaatsen van dozen. Licht, eenvoudig en precies.

DOZEN



Snel, eenvoudig en uiterst licht opnemen van dozen van een rollenbaan en op een gereedstaande pallet plaatsen. Meer inhoud geven aan zwaar en onaangenaam werk met de Dalmeccanica **Partner** balancer.



Opgehangen aan een lorrie in een railsysteem heeft de Dalmeccanica **Partner** balancer een extra groot werkbereik. De lorrie kan handmatig of pneumatisch voortbewogen worden.



Het grote slagbereik van de pneumatisch werkende klem maakt het mogelijk een groot scala aan houten kratten met verschillende afmetingen te handelen.



Het volledige vloeroppervlak blijft behouden wanneer het balancersysteem opgehangen wordt aan het plafond. Hier worden de dozen aan de bovenzijde en aan de zijkant aangezogen met vacuüm om een minimale vervorming van de doos te realiseren. Veilig en eenvoudig.



C06

Dozen met huishoudelijke apparatuur opnemen van een rollenbaan en plaatsen op een pallet met de Dalmec **Partner**. Door instelbare klemkracht en toepassing van speciaal griprubber kunnen dozen met vele afmetingen en gewichten gepalleteerd worden.



C07

Een stroomvoorziening naar het balansersysteem is niet nodig wanneer gebruik gemaakt wordt van 'venturi-vacuüm'. Een goed alternatief in explosie beveiligde ruimten.



C08

Het klemmend opnemen van dozen aan het einde van de productie- en inpaklijn. De **Partner** in hangend verrijdbare uitvoering maakt een grote 'buffer' mogelijk.



C09

Pakketten met krimpfolie kunnen in veel gevallen opgenomen worden met vacuüm, verkregen door een centrifugaalpomp.



DOZEN

DOZEN



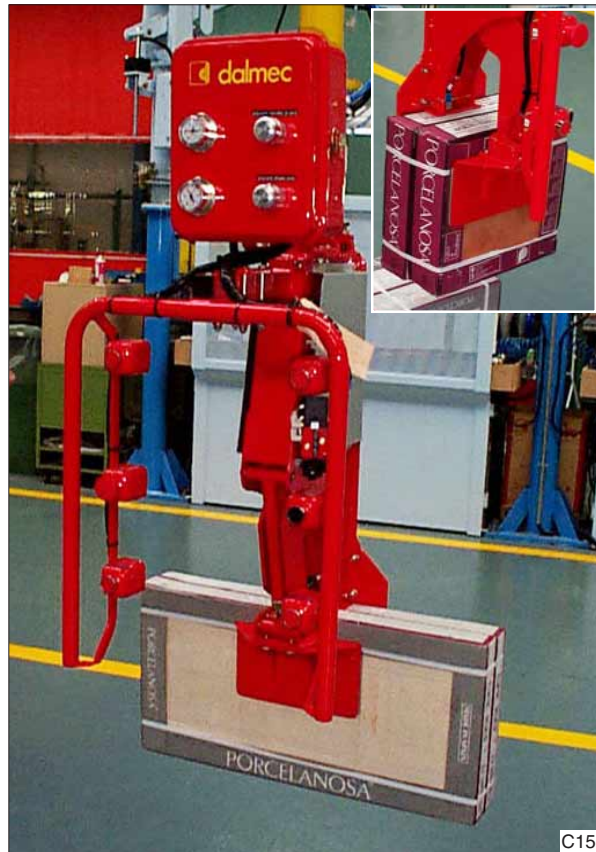
Het stapelen van dozen tot zeer grote hoogten wordt mogelijk gemaakt door deze Dalmecc **Partner** met uitschuifbaar bedieningspaneel. De met luchtmotor aangedreven lorrie van deze verrijdbare uitvoering zorgt voor een groot werkgebied. Optimaal rendement van uw opslagruimte.



Het monteren van 'transport blokken' onder dozen. De Dalmecc **Partner** in hangend verrijdbare uitvoering neemt de dozen op en kantelt ze 90°. Na montage kantelt het geheel terug en wordt de doos gestapeld voor verdere expeditie.



Het opnemen en omstapelen van dozen met een Dalmec **Partner** balancer. De verplaatsbare voetplaat maakt het mogelijk de balancer met een vorkheftruck te verplaatsen. Vaste montage aan de vloer wordt dan overbodig en de balancer is op meerdere plaatsen in het bedrijf inzetbaar.



Dozen met vloertegels pneumatisch klemmend opnemen zonder beschadigen.



Zware dozen met airconditioners opnemen van de rollenbaan en schijnbaar gewichtloos op de pallet plaatsen. Met de **Partner** balancer wordt het kinderspel.



Behalve het gewicht kan ook de vorm van de doos doorslaggevend zijn voor het inzetten van een Dalmec **Partner** balancer.



DOZEN



Eerst opname van de toiletpot en vervolgens in de doos plaatsen. Daarna de doos opnemen met dezelfde Dalmec **Posifil** in kolomuitvoering.

De instelbare klemkracht en het gripprubber zorgen voor een veilige en eenvoudige handling.



Een werkbereik van ruim 100 m".
De Dalmec **Mini-Partner** in hangende uitvoering voor het plaatsen van dozen in een 'masterbox'.

Dalmec **Mini-Partner** voorzien van een lastopnemer met dubbele functie: het klemmen van verpakte blokken boter in karton en van blokken boter zonder verpakking. Gezien de aard van de handling is de lastopnemer uitgevoerd in roestvrij staal.